

1. ALCANCE:

La siguiente especificación técnica se aplica a la silleta para trabajos en altura marca **CARAN** modelo "ALTUS".

2. DESCRIPCION:

La silleta "ALTUS" es un complemento de un sistema de suspensión para el trabajo en altura.

Está diseñada de manera de brindar una posición segura de trabajo durante el desarrollo de tareas como por ejemplo limpieza de frentes de edificios, trabajos de mantenimiento interior o exterior de tanques y silos, etc.

Posee una base destinada a sostener al trabajador adecuadamente y un correaje para la conexión a la línea de suspensión.

LA SILLETA "ALTUS" SIEMPRE DEBE UTILIZARSE EN CONJUNTO CON UN SISTEMA ANTICAÍDA GENERALMENTE CONFORMADO POR UN ARNÉS ANTICAÍDA Y UN DISPOSITIVO ANTICAÍDA DESLIZANTE.

3. COMPOSICION:

La silleta "ALTUS" está compuesta por dos subconjuntos convenientemente ensamblados.

• **BASE RIGIDA DE APOYO:**

Constituye el asiento del operador, está fabricada con una placa rectangular de multilaminado fenólico, posee cuatro orificios, uno en cada vértice, para el acople del correaje.

Incorpora dos soportes de servicio fabricados en varilla de acero, uno en cada lateral, para enganchar diversos elementos como, por ejemplo, balde o soga de maniobra.

Está revestida en barniz sintético transparente al efecto de minimizar la absorción de humedad.

• **CORREAJE:**

Está fabricado con cintas de fibra sintética, PES o PA y se compone de:

- Correaje de suspensión:

Es el elemento de conexión entre la base rígida y la línea de suspensión, a ella se incorporan, mediante costuras automáticas, las perneras y la espaldera.

Está formado por cuatro ramas de cinta que envuelven a la base por su lado inferior de forma de contribuir a la resistencia del conjunto, las zonas de contacto con los orificios de la base rígida están protegidas con refuerzos de cinta a fin de minimizar el desgaste por abrasión.

En la zona superior se ubica una argolla metálica (con protección antiabrasiva) para el acople del conjunto a la línea de suspensión.

- Pernerás:

Son dos que se incorporan al correaje de suspensión mediante costuras automáticas

- Espaldera:

Está constituida por una banda regulable para evitar que el operador caiga de la silleta cuando se reclina hacia atrás en posición de descanso. La regulación se efectúa mediante una hebilla del tipo de inserción.

4. COSTURAS:

Las costuras resistentes de la silla "ALTUS" son automáticas y constan de puntadas, regularmente espaciadas, con atraque.

El material del hilo de costura es poliéster de alta tenacidad multifilamento continuo de color blanco para poder realizar el control visual de las costuras previo a cada utilización.

5. MATERIALES:

| | |
|-------------------------------|---|
| Correaje | Hilado de fibra sintética, poliéster o poliamida de alta tenacidad teñido de color rojo, negro o amarillo |
| Argolla superior | Acero laminado y estampado en frío calidad SAE 1045/1055. Posee trat. térmico de temple y revenido |
| Protección de argolla | Acero inoxidable AISI 304 |
| Conjunto hebilla de inserción | Acero laminado y estampado en frío calidad SAE 1045/1055 |
| Presillas plásticas | Poliuretano inyectado en molde |
| Ganchos de servicio | Acero laminado SAE 1010 |
| Base rígida de apoyo | Placa de multilaminado fenólico de 16 mm de espesor (mínimo.) |

6. RECUBRIMIENTO ANTICORROSIVO:

Todos los componentes metálicos están protegidos contra la corrosión según lo siguiente:

| | |
|--|---------------------------------------|
| Argolla superior, ganchos de servicio y accesorios | Cincado cromatizado blanco o amarillo |
| Conjunto hebilla de inserción | Pintura epoxi termoconvertible |

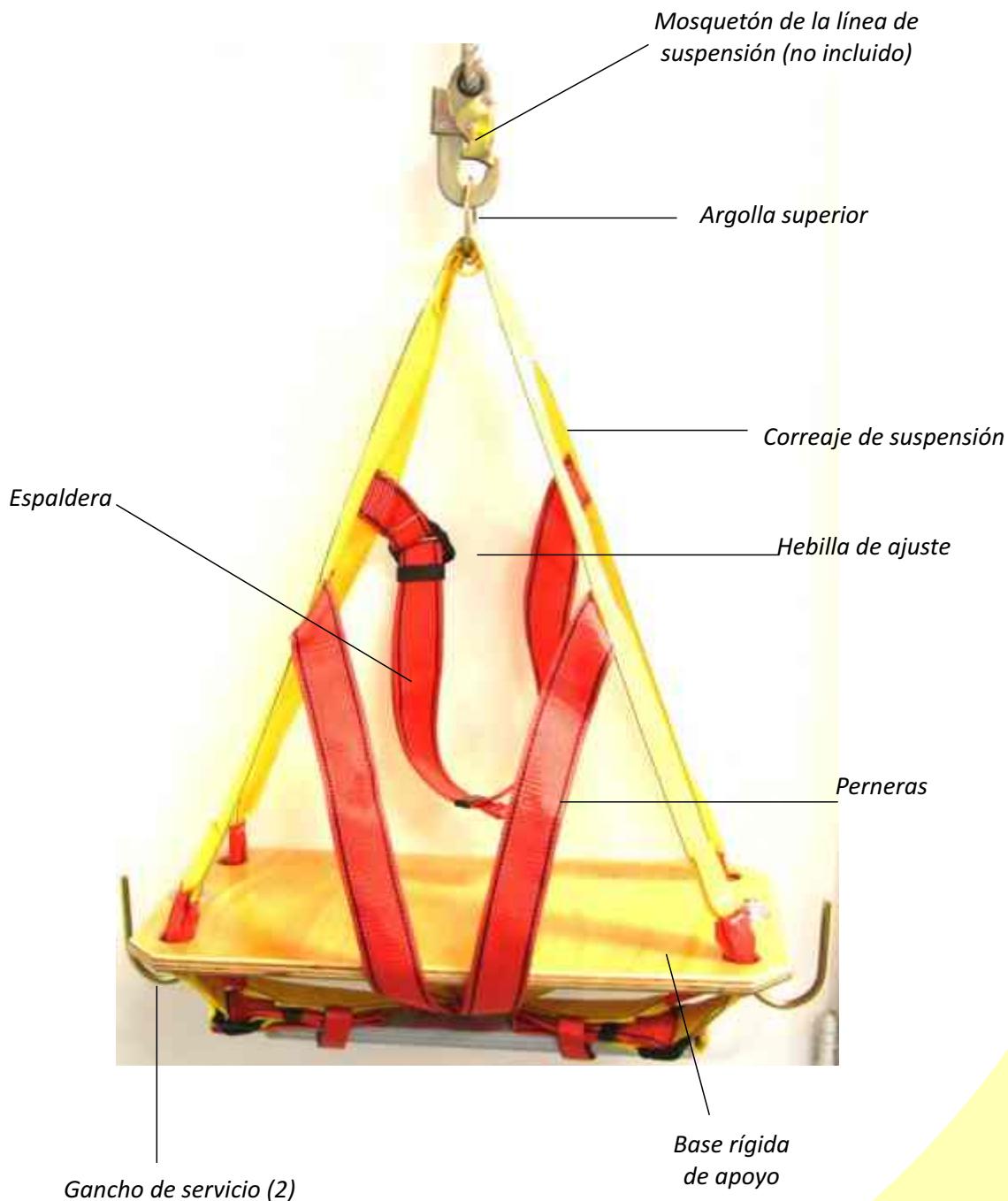
7. MEDIDAS NOMINALES GENERALES:

| | |
|--|--------------|
| Ancho de las bandas | 50 mm. |
| Largo y ancho de la base rígida de apoyo | 600 x 275 mm |
| Espesor de la base rígida de apoyo | 16 a 18 mm |
| Peso de la silla | 3,25 Kg |

8. ENSAYOS:

| | |
|---|---|
| Fza. de rotura de las bandas de suspensión | Mayor a 30 N |
| Fza. de rotura de las bandas de espaldera y perne | Mayor a 25 N |
| Resistencia de la argolla superior | Mayor a 22 N |
| Desliz. de cinta en la heb. de ajust | Menor a 5 MM bajo una carga de 5 KN (aplicados según la condición de uso) |
| Resistencia a la corrosión | Sin oxidación del metal base luego de 24 Hs de exp. a la niebla salina al 5% (IRAM 121) |
| Resistencia del conjunto | La silla bajo una carga de prueba uniformemente distribuida de 3 KN no sufre deformaciones permanentes ni roturas |

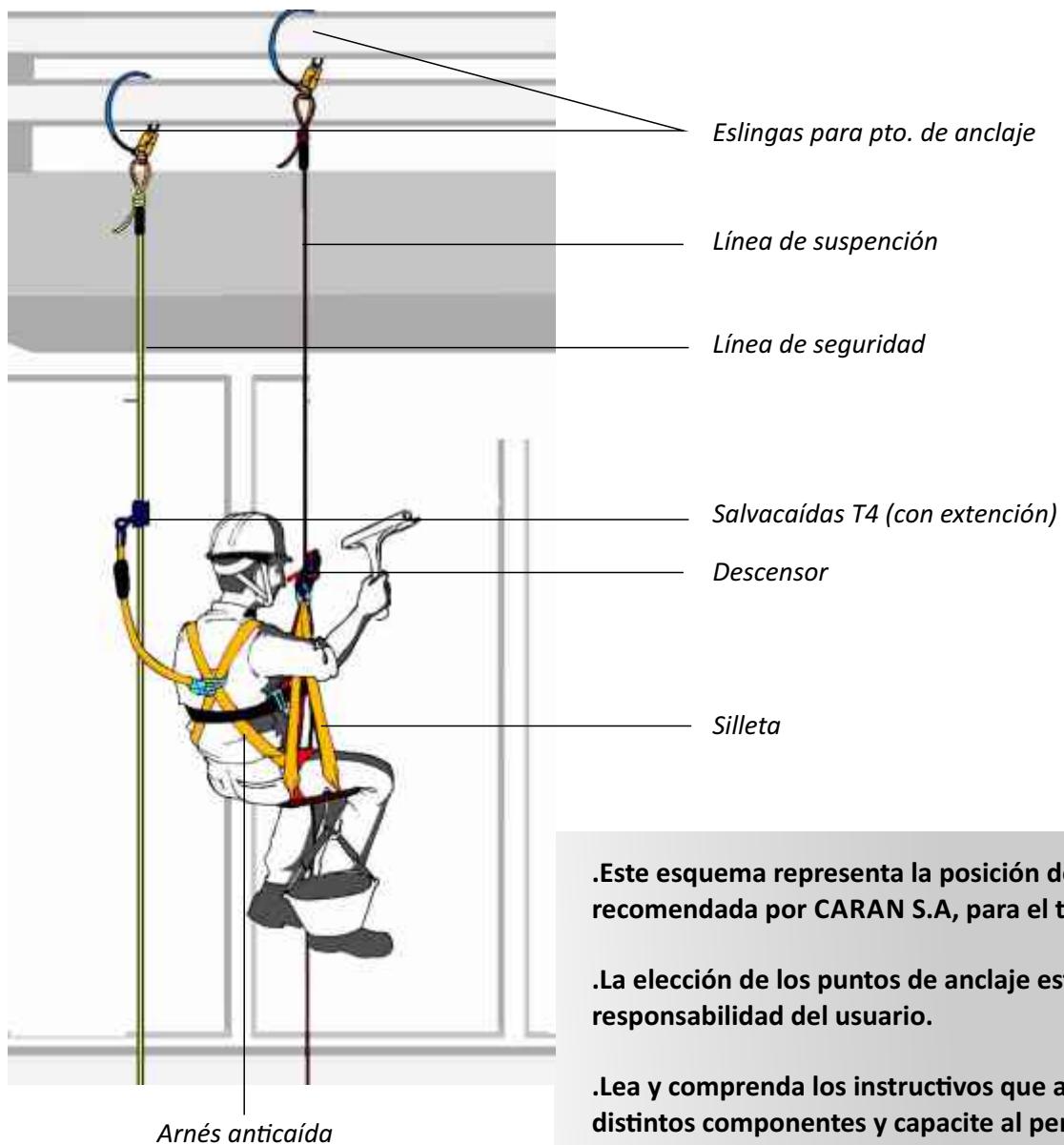
9. FOTOGRAFIA DE LA SILLETA:



Edición:04

10. EJEMPLO DE UTILIZACION:

POSICION DE TRABAJO SEGURO EN SILLETA



Edición:04