

1. ALCANCE:

La siguiente especificación técnica se aplica a la silleta para trabajos en altura marca **CARAN** modelo "ALTUS".

2. DESCRIPCION:

La silleta "ALTUS" es un complemento de un sistema de suspensión para el trabajo en altura.

Está diseñada de manera de brindar una posición segura de trabajo durante el desarrollo de tareas como por ejemplo limpieza de frentes de edificios, trabajos de mantenimiento interior o exterior de tanques y silos, etc.

Posee una base destinada a sostener al trabajador adecuadamente y un correa para la conexión a la línea de suspensión.

LA SILLETA "ALTUS" SIEMPRE DEBE UTILIZARSE EN CONJUNTO CON UN SISTEMA ANTICAÍDA GENERALMENTE CONFORMADO POR UN ARNÉS ANTICAÍDA Y UN DISPOSITIVO ANTICAÍDA DESLIZANTE.

3. COMPOSICION:

La silleta "ALTUS" está compuesta por dos subconjuntos convenientemente ensamblados.

• **BASE RIGIDA DE APOYO:**

Constituye el asiento del operador, está fabricada con una placa rectangular de multilaminado fenólico, posee cuatro orificios, uno en cada vértice, para el acople del correa.

Incorpora dos soportes de servicio fabricados en varilla de acero, uno en cada lateral, para enganchar diversos elementos como, por ejemplo, balde o sogas de maniobra.

Está revestida en barniz sintético transparente al efecto de minimizar la absorción de humedad.

• **CORREAJE:**

Está fabricado con cintas de fibra sintética, PES o PA y se compone de:

- **Correa de suspensión:**

Es el elemento de conexión entre la base rígida y la línea de suspensión, a ella se incorporan, mediante costuras automáticas, las perneras y la espaldera.

Está formado por cuatro ramas de cinta que envuelven a la base por su lado inferior de forma de contribuir a la resistencia del conjunto, las zonas de contacto con los orificios de la base rígida están protegidas con refuerzos de cinta a fin de minimizar el desgaste por abrasión.

En la zona superior se ubica una argolla metálica (con protección antiabrasiva) para el acople del conjunto a la línea de suspensión.

- **Perneras:**

Son dos que se incorporan al correa de suspensión mediante costuras automáticas

- **Espaldera:**

Está constituida por una banda regulable para evitar que el operador caiga de la silleta cuando se reclina hacia atrás en posición de descanso. La regulación se efectúa mediante una hebilla del tipo de inserción.

4. COSTURAS:

Las costuras resistentes de la silleta "ALTUS" son automáticas y constan de puntadas, regularmente espaciadas, con atraque.

El material del hilo de costura es poliéster de alta tenacidad multifilamento continuo de color blanco para poder realizar el control visual de las costuras previo a cada utilización.

5. MATERIALES:

Correa	Hilado de fibra sintética, poliéster o poliamida de alta tenacidad teñido de color rojo, negro o amarillo
Argolla superior	Acero laminado y estampado en frío calidad SAE 1045/1055. Posee trat. térmico de temple y revenido
Protección de argolla	Acero inoxidable AISI 304
Conjunto hebilla de inserción	Acero laminado y estampado en frío calidad SAE 1045/1055
Presillas plásticas	Poliuretano inyectado en molde
Ganchos de servicio	Acero laminado SAE 1010
Base rígida de apoyo	Placa de multilaminado fenólico de 16 mm de espesor (mínimo.)

6. RECUBRIMIENTO ANTICORROSIVO:

Todos los componentes metálicos están protegidos contra la corrosión según lo siguiente:

Argolla superior, ganchos de servicio y accesorios	Cincado cromatizado blanco o amarillo
Conjunto hebilla de inserción	Pintura epoxi termoconvertible

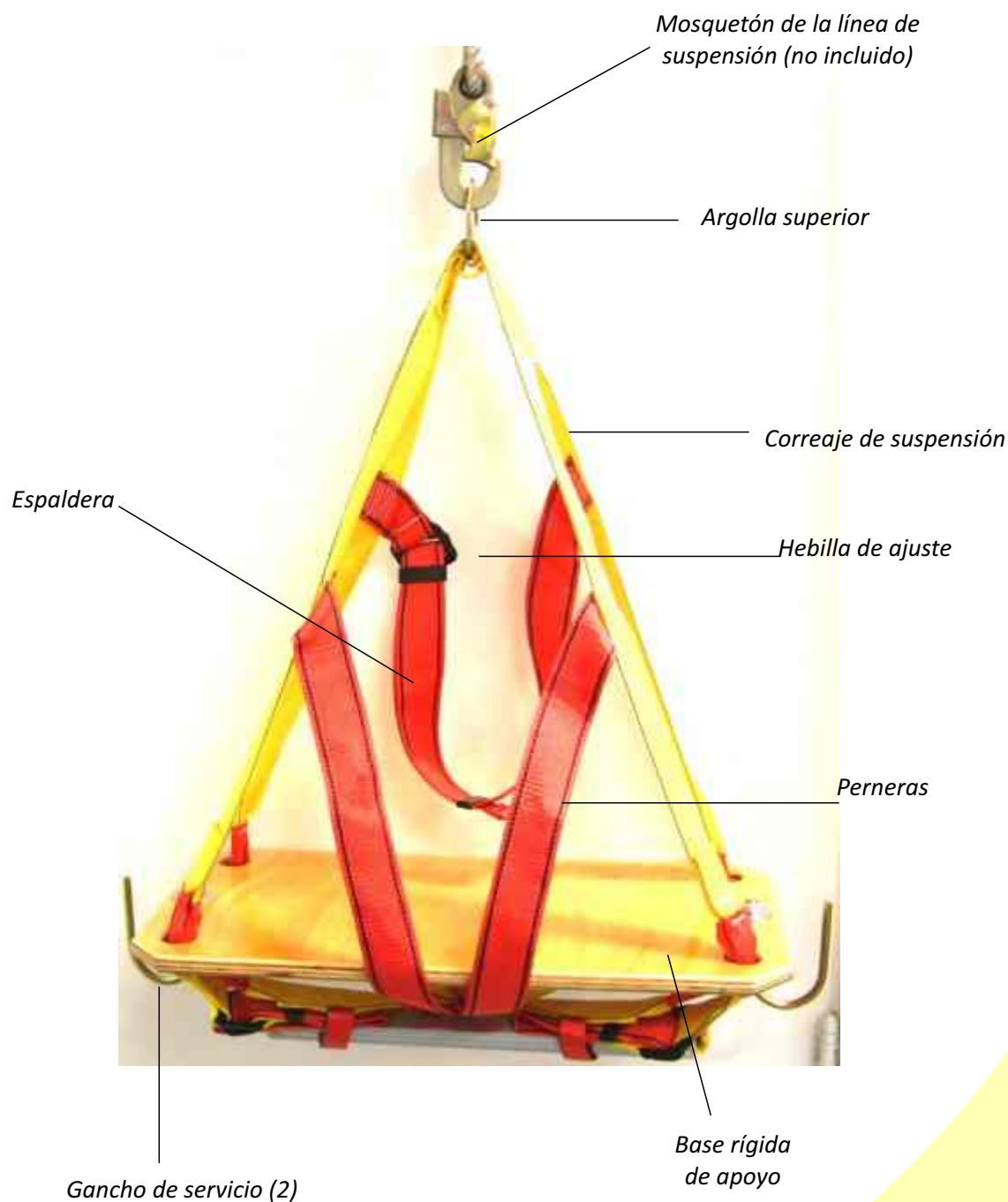
7. MEDIDAS NOMINALES GENERALES:

Ancho de las bandas	50 mm.
Largo y ancho de la base rígida de apoyo	600 x 275 mm
Espesor de la base rígida de apoyo	16 a 18 mm
Peso de la silleta	3,25 Kg

8. ENSAYOS:

Fza. de rotura de las bandas de suspensión	Mayor a 30 N
Fza. de rotura de las bandas de espaldera y perne	Mayor a 25 N
Resistencia de la argolla superior	Mayor a 22 N
Desliz. de cinta en la heb. de ajust	Menor a 5 MM bajo una carga de 5 KN (aplicados según la condición de uso)
Resistencia a la corrosión	Sin oxidación del metal base luego de 24 Hs de exp. a la niebla salina al 5% (IRAM 121)
Resistencia del conjunto	La silleta bajo una carga de prueba uniformemente distribuida de 3 KN no sufre deformaciones permanentes ni roturas

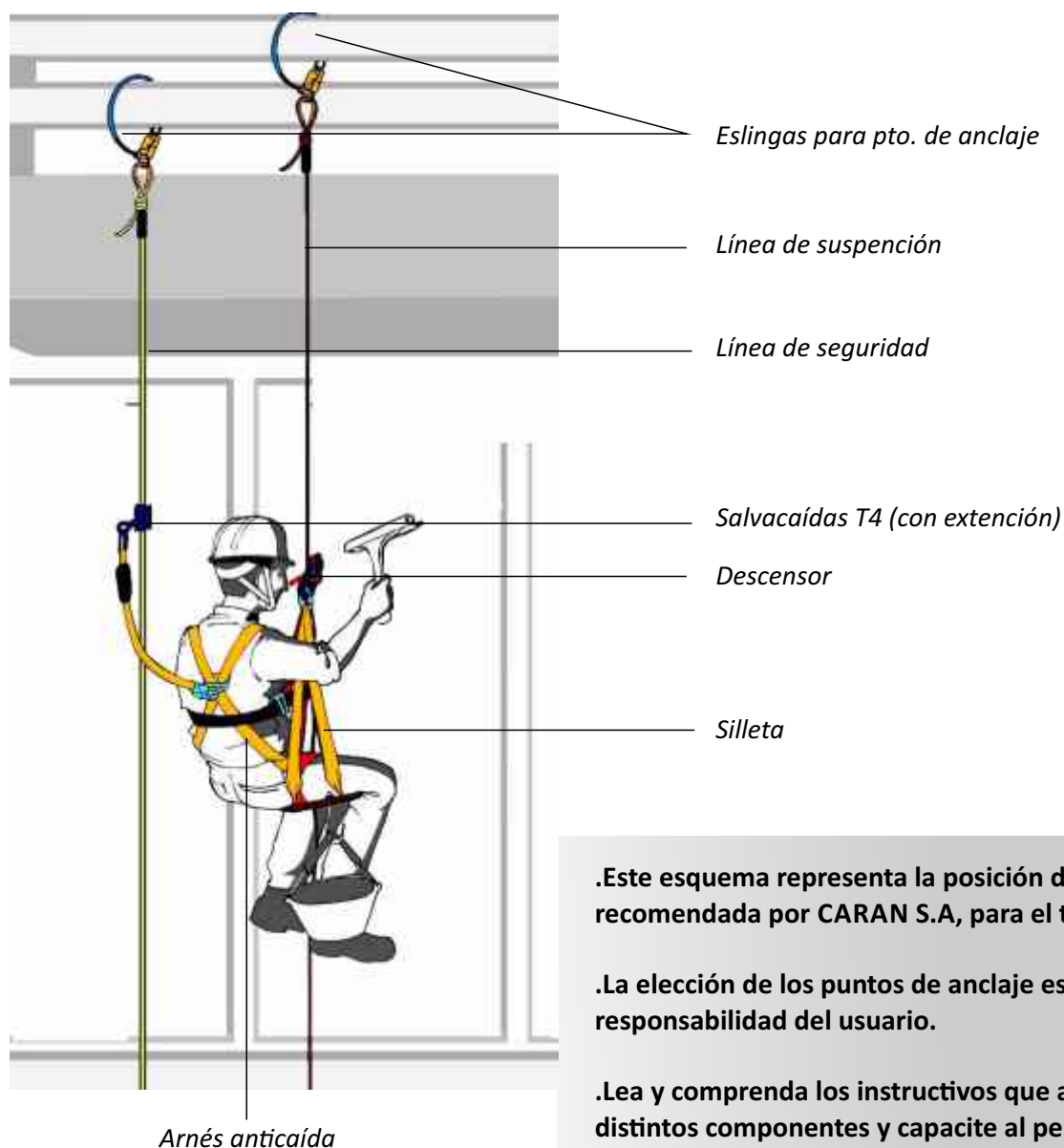
9. FOTOGRAFIA DE LA SILLETA:



Edición:04

10. EJEMPLO DE UTILIZACION:

POSICION DE TRABAJO SEGURO EN SILLETA



.Este esquema representa la posición de trabajo segura, recomendada por CARAN S.A, para el trabajo en silleta.

.La elección de los puntos de anclaje estructurales es responsabilidad del usuario.

.Lea y comprenda los instructivos que acompañan a los distintos componentes y capacite al personal antes de la puesta en servicio de estos elementos.

Edición:04