

1. GENERALIDADES:

El elemento de amarre anticaída con absorbedor de energía marca **CARAN** modelo "2007 A" está diseñado para detener, formando parte de un sistema anticaídas, conforme a la norma IRAM 3622-1, caídas de altura en condiciones de seguridad acotando la fuerza de frenado Fmáx y la distancia de parada Hmáx a valores inferiores a 6 KN y 4,75 m respectivamente (cuando se lo ensaya según IRAM 3622-1)

Está fabricado con cable trenzado de fibra sintética de alta tenacidad, incorpora, mediante costuras automáticas, dos conectores y un absorbedor de energía con banda de seguridad.

Es particularmente apto para ser utilizado cuando es necesario vincularse a puntos de anclaje de mediana geometría .

Su longitud efectiva máxima es de 1500 mm.

2. COMPOSICION:

El elemento de amarre anticaída modelo 2007 A está compuesto por:

2.1) Conectores:

Son dos (de dos diferentes modelos), poseen traba de seguridad con cierre y bloqueo automáticos.

El conector ubicado del lado del absorbedor de energía corresponde a nuestro modelo A100 (con una apertura máxima de 19 mm) y es el que debe conectarse a la anilla dorsal o enganche frontal del arnés anticaída, mientras que el otro (de apertura hasta 55 mm) debe engancharse al punto de anclaje estructural

Conector A100 (apertura 19 mm)

COMPONENTE	MATERIALES	TRATAMIENTO ANTICORROSIIVO
Cuerpo	Acero SAE 1055 o superior	Cincado bicromatizado dorado espesor mínimo 5 micrones.
Sistema de cierre y bloqueo	Acero SAE 1010	
Remaches	Acero inox AISI 304	-----
Protector de ojo	Polipropileno	-----
Resortes	Acero inox. AISI 302	-----

**EL ELEMENTO DE AMARRE DE SUJECIÓN MODELO ART 2007 A POSEE SELLO IRAM DE CONFORMIDAD CON NORMA
Y MARCA "S" DE SEGURIDAD OTORGADA POR EL ESTADO ARGENTINO.**

Conejor A101 (apertura 55 mm)

COMPONENTE	MATERIALES	TRATAMIENTO ANTICORROSIVO
Cuerpo	Acero forjado SAE 6150 (alternativa SAE 1038/1045 o similar)	
Sistema de cierre y bloqueo	Acero SAE 1010	Cincado bicromatizado dorado espesor mínimo 5 micrones.
Remaches	Acero SAE 1010 (alternativa AISI 304)	(Alternativa niquelado bicromatizado)
Resortes	Acero SAE 1070/1090 (alternativa AISI 302)	

2.2) Cabo:

Posee un diámetro nominal de 11 mm, está fabricado con hilado de fibra sintética de alta tenacidad , posee una funda exterior y cordones interiores (alma) que le confieren una muy buena resistencia al desgaste y resistencia mecánica . Los bordes están termocortados para evitar el deshilachado.

Sobre el cable se incorporan, mediante costuras automáticas especialmente diseñadas , el conector de 55mm de apertura y el absorbedor de energía.

2.3) Absorbedor de energía:

Ayuda a disipar la energía de altura puesta en juego durante la caída libre.

Está fabricado con dos bandas de fibra sintética entrelazadas convenientemente para absorber gradualmente la energía . Posee una banda de seguridad.

El absorbedor está recubierto por un tubo de PVC termocontraible transparente, debajo del cual se colocan las etiquetas de identificación.

3. COSTURAS:

Todas las costuras del EPP son automáticas , regularmente espaciadas, y con atraque. El material del hilo de costura es poliéster de alta tenacidad multifilamento continuo (tres cordones retorcidos) de color blanco . Cada costura está recubierta con un tubo de PVC termocontraible para mejorar su resistencia a la abrasión.

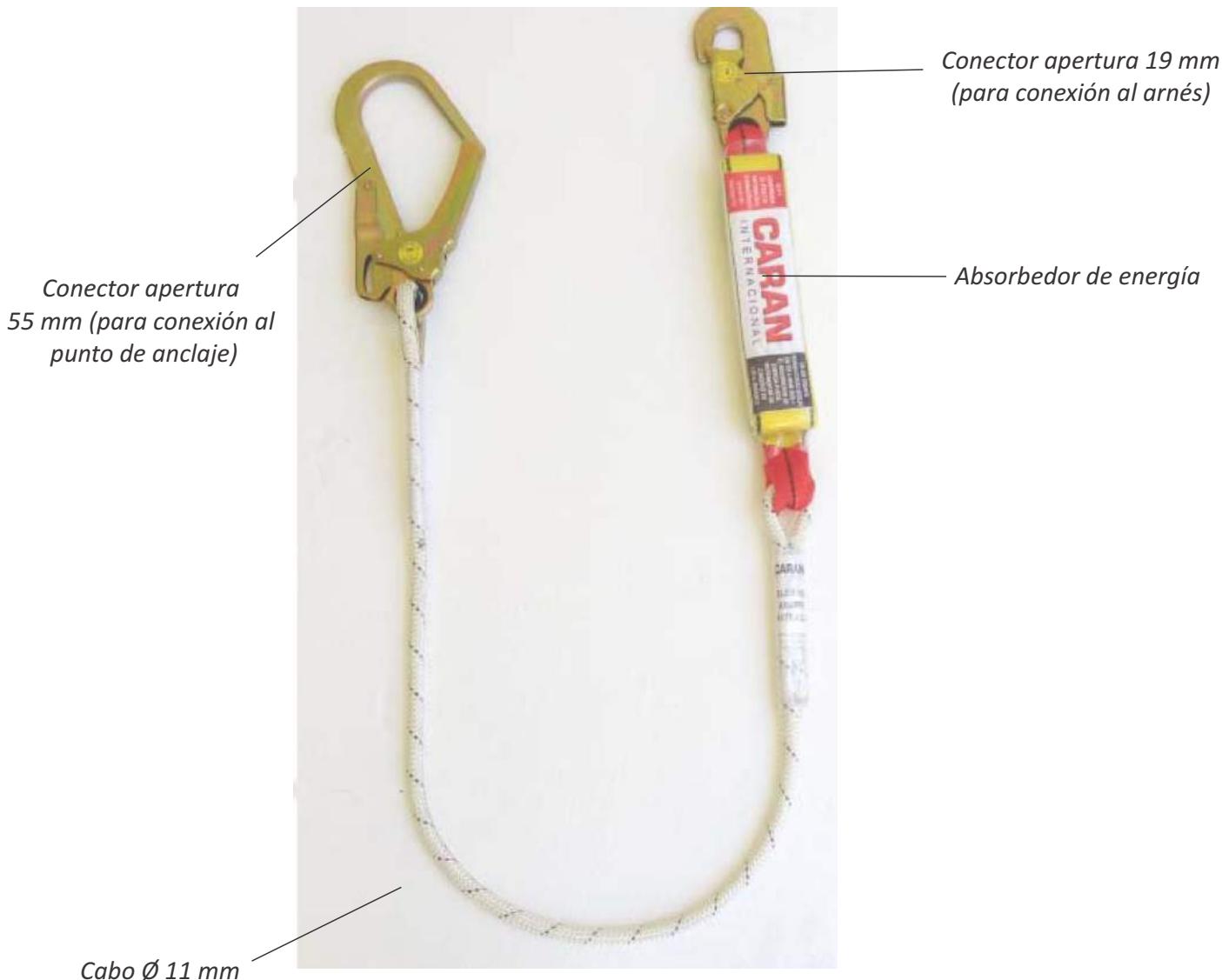
4. ENSAYOS:

El procedimiento de cada ensayo es el indicado en la norma IRAM 3622-1 :

DENOMINACION DEL ENSAYO	VALOR GARANTIZADO
PRECARGA ESTÁTICA	A 2 KN no se produce el alargamiento permanente (desgarro) del absorbedor de energía.
COMPORTAMIENTO DINÁMICO	El Elemento de Amarre Anticaída detiene a la pesa de 100 Kg lanzada en caída libre de factor 2. La fuerza máxima Fmáx y la distancia de parada Hmáx son inferiores a 6 KN y 5,75 m respectivamente.
RESISTENCIA ESTÁTICA	A 15 KN no se observa la rotura del EPP.
RESISTENCIA A LA CORROSIÓN	Los componentes metálicos soportan una exposición de 24 hs a la niebla salina neutra sin que aparezca corrosión que perjudique su funcionamiento.

5. FOTOGRAFIA:

Las imágenes pueden diferir del modelo vigente



Versión: 01
Fecha: 02/2017
Realizó: Ing. Alberto D'Angelo